

Fiche technique

→ KEFBM

30/10/2025



Données techniques

Interrupteur à pédale avec capot de protection bombé

Référence	KEFBM
Série	interrupteur à pédale KEF
Rubrique	Interrupteur à pédale
Homologations	CE, UKCA



→ Données générales

Type de connexion	M16 x 1,5 Presse-étoupe
Température de fonctionnement	-30 °C ... 70 °C
Couleur de l'actionneur	Rouge
Couleur boîtier	Jaune
Poids	1 011 g
Matériau de contact	AgNi
Température de stockage	-50 °C ... 70 °C
Degré de protection	IP00 IP65 en utilisant un presse-étoupe approprié

Remarque

- équipé du contacteur type ET
- approprié pour l'intérieur uniquement

→ Données électriques

<i>Tension de service assignée</i> <i>IEC/EN 60947-5-1</i>	400 V AC 250 V AC 400 V DC 250 V DC 125 V DC 60 V DC 24 V DC
<i>Courant de fonctionnement assigné</i> <i>IEC/EN 60947-5-1</i>	3 A AC 5 A AC 0,12 A DC 0,2 A DC 0,4 A DC 1 A DC 2 A DC
<i>Tension d'isolement assignée</i> <i>IEC/EN 60947-5-1</i>	400 V AC 400 V DC
<i>Tension nominale</i> <i>IEC/EN 61058-1</i>	250 V AC/DC 440 V AC/DC
<i>Courant nominal</i> <i>IEC/EN 61058-1</i>	10(6) A 6(3) A
<i>Résistance de contact</i>	< 20 mΩ NF état nouveau < 20 mΩ NO état nouveau
<i>Durée de vie électrique</i>	1 000 000 cycles de commutation à 250 V/10(6) A 250 000 cycles de commutation à 250 V / 16(10) A 500 000 cycles de commutation à 250 V / 5 A (AC15)
<i>Catégorie d'utilisation</i> <i>IEC/EN 60947-5-1</i>	AC15 DC13
<i>Type de contact</i>	1NC 1NO
<i>Temps de rebondissement</i>	< 10 ms NF < 10 ms NO
<i>Capacité de commutation</i>	250 V AC/DC 10 (6) A 440 V AC/DC 6 (3) A
<i>Courant thermique permanent</i>	10 A AC

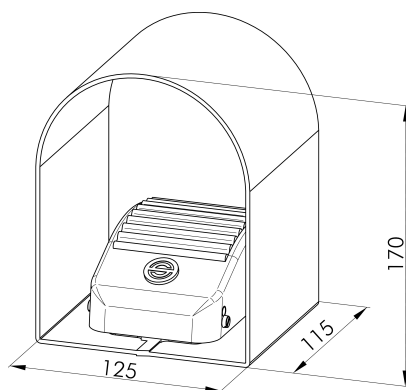
→ Données mécaniques

<i>Connexion</i>	Raccordement à vis 2 x 2,5 mm ² protégé contre les contact directs avec les doigts selon BGVA3
------------------	---

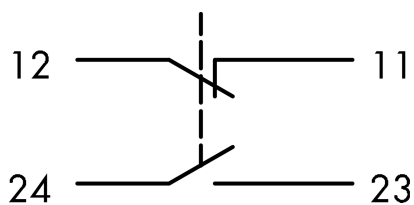
Course d'actionnement	6 mm
Durée de vie mécanique	1 000 000 cycles de commutation
Fonction de commutation	Fonction à impulsion
Manoeuvre positive d'ouverture	Selon EN60947-5-1, annexe K

Croquis techniques

→ Croquis dimensionnel



→ Schéma de circuit



→ Diagramme de course de commutation

