

Fiche technique → KRVK40 ☑

18/07/2025



Données techniques

Bouton d'arrêt d'urgence		
Référence	KRVK4O	
Série	KOMBITAST®-R	
Rubrique	Tête de bouton d'arrêt d'urgence	
Homologations	CE, cURus, TÜV_Süd, UKCA	



→ Données générales

Forme	Rond
Température de fonctionnement	-25 °C 70 °C
Découpe de montage	Ø 30,5 mm
Profondeur d'encastrement	18,5 mm
Couleur de l'actionneur	Rouge
Couleur boîtier	Jaune
Matériau de contact	AgNi
Température de stockage	-40 °C 80 °C
Normes	EN 60947-5-1 EN 60947-5-5 EN ISO 13850
Degré de protection à l'avant	IP65



→ Données électriques

Tension de service assignée IEC/EN 60947-5-1	240 V AC 120 V AC 250 V DC 125 V DC 60 V DC 24 V DC
Courant de fonctionnement assigné IEC/EN 60947-5-1	1,5 A AC 3 A AC 0,27 A DC 0,55 A DC 1 A DC 2 A DC
Tension d'isolement assignée IEC/EN 60947-5-1	250 V AC 250 V DC
Résistance de contact	< 50 m Ω état nouveau
Durée de vie électrique	50 000 cycles de commutation à charge nominale
Catégorie d'utilisation IEC/EN 60947-5-1	AC15 B300 DC13 Q300
Type de contact	4NC
Temps de rebondissement	< 10 ms
Capacité de commutation	240 V AC/DC 1,5 A 42 V 250 mA
Puissance de coupure IEC/EN 60947-5-1	10 le AC 1,1 le DC
Courant thermique permanent	5 A AC
Catégorie de surtension	II .
Degré de pollution	2

→ Données mécaniques

Connexion Cosses Faston 2,8 mm x 0,8 mm			
Force opérante	Env. 15 N 20 N à 20 mm/min		
Couple de serrage écrou	1,2 Nm 2 Nm Befestigungsmutter: M36.452.4		
Position de montage Au choix			
	& . 40 (0) 7271 / 502 0		



Déverrouillage	Déverrouillage à gauche/droite
Durée de vie mécanique	50 000 cycles de commutation
Fonction de commutation	Fonction maintenue
Visualisation d'état	Oui
Fonction sécurisée	Oui
Manoeuvre positive d'ouverture	Selon EN60947-5-1, annexe K

Remarque mécanique

• Utiliser des cosses plates partiellement ou entièrement isolées

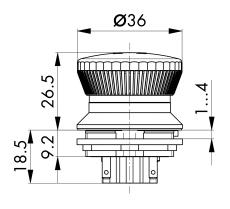
→ Données de sécurité

B10d	350 000	
Durée de vie	20 % NF	

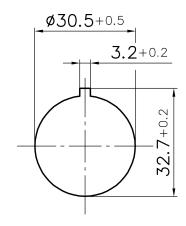


Croquis techniques

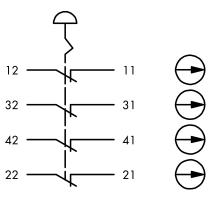
→ Croquis dimensionnel



→ Dimensions de découpe



→ Schéma de circuit



→ Diagramme de course de commutation