

# Fiche technique



09/09/2025



# Données techniques

Elément de contact modulaire avec raccordement push-in

| Référence     | MKPTI                     |  |
|---------------|---------------------------|--|
| Série         | Blocs de contact MK       |  |
| Rubrique      | Bloc de contact modulaire |  |
| Homologations | CE. UKCA. cULus           |  |



## → Données générales

| Éclairage                     | Non          |
|-------------------------------|--------------|
| Température de fonctionnement | -40 °C 70 °C |
| Classe d'inflammabilité UL94  | VO           |
| Couleur boîtier               | Vert         |
| Poids                         | 8 g          |
| Matériau de contact           | AgNi         |
| Température de stockage       | -50 °C 85 °C |
| Matière                       | PA66         |
| Degré de protection à l'avant | IP20         |

# → Données électriques

| Longueur de dénudage                  | 8 bis 10 mm |
|---------------------------------------|-------------|
| Courant de court-circuit conditionnel | 1000 A      |
|                                       |             |



| II  |  |  |
|---|--|--|
|   |  |  |
| 10 A AC   |  |  |
| 1 mA dans de conditions de                                | laboratoire  |  |
| 5 V   |  |  |
| 10 le AC<br>1,1 le DC                                     |  |  |
| 24 V DC<br>2 A  |  |  |
| 240 V AC/DC   |  |  |
| Heavy pilot duty A300 3 A A<br>Heavy pilot duty Q300 24 V | AC<br>DC   |  |
| < 10 ms NO  |  |  |
| 10 A char. C  |  |  |
| 1NO   |  |  |
| AC15 A300<br>DC13 Q300                                    |  |  |
| 1 000 000 cycles de commu                                 | tation à 250 V / 0,2 Å (DC13)  |  |
| < 30 mΩ NO  |  |  |
| 300 V AC<br>300 V DC                                      |  |  |
| 3 A AC<br>0,2 A DC<br>0,4 A DC<br>1 A DC<br>2 A DC        |  |  |
| 240 V AC<br>250 V DC<br>125 V DC<br>60 V DC<br>24 V DC    |  |  |
|   | 250 V DC 125 V DC 60 V DC 24 V DC 3 A AC 0,2 A DC 0,4 A DC 1 A DC 2 A DC 300 V AC 300 V DC  < 30 mΩ NO  1 000 000 cycles de commu 1 000 000 cycles de commu 200 000 cycles de commu 200 000 cycles de commu 1 NO  10 A char. C  < 10 ms NO  Heavy pilot duty A300 240 V Heavy pilot duty A300 3 A A Heavy pilot duty Q300 24 V Heavy pilot duty Q300 2 A D  240 V AC/DC 3 A 24 V DC 2 A  10 le AC 1,1 le DC  5 V  1 mA dans de conditions de | 250 V DC 125 V DC 60 V DC 24 V DC 3 A AC 0,2 A DC 0,4 A DC 1 A DC 2 A DC 300 V AC 300 V DC  < 30 mΩ NO  1 000 000 cycles de commutation à 240 V / 3 A (AC15) 1 000 000 cycles de commutation à 250 V / 0,2 A (DC13) 200 000 cycles de commutation à 24 V / 3 A (DC13)  AC15 A300 DC13 Q300  1NO  10 A char. C  < 10 ms NO  Heavy pilot duty A300 240 V AC Heavy pilot duty A300 24 V DC Heavy pilot duty Q300 2 A DC  240 V AC/DC 3 A 24 V DC 2 A  10 le AC 1,1 le DC  5 V  1 mA dans de conditions de laboratoire |



| Degré de pollution                          | 3                                      |
|---|--|
| Tension d'alimentation                      | 5 V                                    |
| Courant de fonctionnement de l'alimentation | 1 mA dans de conditions de laboratoire |

#### **Remarque concernant PELV/SELV**

En cas d'utilisation simultanée de modules dans un circuit SELV (PELV) et d'autres circuits électriques, il faut tenir compte de ce qui suit selon EN 60947-1 (pour Ui 300 V max.)

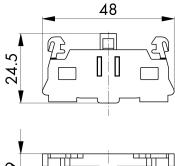
• - degré de pollution max. 2

## → Données mécaniques

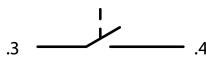
| Connexion               | Raccordement push-in 2 par côté de raccordement, min : 0,14 mm², max : 1,5 mm², AWG : 26 - 14   |
|-------------------------|---|
| Course d'actionnement   | 4 mm  |
| Durée de vie mécanique  | > 1 000 000 cycles de commutation<br>max. 50 000 cycles de commutation bouton d'arrêt d'urgence |
| Fonction de commutation | Fonction à impulsion  |

# Croquis techniques

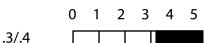
Croquis dimensionnel

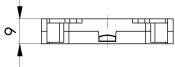


→ Schéma de circuit



→ Diagramme de course de commutation







# Prix





